

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Автомобиль бортовой с тентом HINO 300 Полная масса ТС 7,5 т



Модель базового шасси	XZU730L
Разрешенная максимальная масса, кг	7500
Габаритные размеры кузова, мм	6200 x 2550 x 2200
Внутренние размеры (примерные), мм	6120 x 2460 x 2050
Объем кузова (примерный), м. куб.	31
Высота бортов, мм	400 / 600
Материал бортов	Алюминий / Сталь
Количество паллет (800 x 1200), шт.	14-15
Мощность двигателя, л. с.	165

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Трехместная с отдельными спинками сидений
Колесная формула	4 x 2
Максимальная разрешенная масса, кг	7500
Снаряженная масса, кг	2720
Грузоподъемность, кг	4780
Длина, мм	7250
Ширина, мм	2060
Высота кабины, мм	2210
Колесная база, мм	4200
Двигатель	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, система питания Common-rail (Евро 5)
Объем, (см ³)	4009
Макс. мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	121 (165) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н-м / об./мин)	464 / 1400
Трансмиссия	Механическая, 6-ступенчатая, синхронизированная
Сцепление	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
Тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)
Тормоза передние / задние	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак, (л)	100 + 70
Передняя подвеска	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 126/124M
Максимальная скорость, (км/час)	124

Комплектация

Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету
Подушка безопасности для водителя
Эргономичное кресло водителя с подвеской
Регулировка водительского сиденья по длине
Регулировка наклона спинки водительского сиденья
Регулировка поясничного упора водительского сиденья
Электрические стеклоподъемники боковых дверей
Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением
Регулировка высоты крепления водительского ремня безопасности
Кондиционер (для модификации DLX)
Центральный замок
АМ- FM аудиосистема + 2 динамика
Прорезиненное покрытие пола
Улучшенная тканевая обивка сидений

Складной рычаг стояночного тормоза
Складной рычаг МКПП
Панель приборов со светодиодной подсветкой
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра
Стеклоочистители с переменной скоростью работы, усиленный мотор привода
2 солнцезащитных козырька
Складываемая спинка сиденья центрального пассажира с лотком для документов в спинке
Карман в спинке водительского сидения
2 крючка для одежды на задней стенке кабины
Поперечные амортизирующие балки внутри дверей
Зуммер заднего хода
Галогенные фары с увеличенными отражателями
Передние противотуманные фары
Задний противотуманный фонарь
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора
Дистанционная регулировка боковых зеркал
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Двойной топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Инструментальный ящик на раме шасси
Генератор 24 В, 80А
Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач
Запирающаяся крышка топливного бака (используется ключ зажигания)
Дополнительный топливный бак емкостью 70 л
Цвет кабины белый
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

Кузов	Бортовая платформа с каркасом и тентом
Габаритные размеры, мм	6200 x 2550 x 2200
Внутренние размеры, мм	6100 x 2460 x 2050
Вместимость (паллеты), шт.	14 - 15
Высота борта, мм	400 / 600
Материал борта	Алюминий / сталь
Покрытие пола	Сетчатая фанера с противоскользящим покрытием 18 мм
Каркас, тент	Каркас тента: стальной Материал тента: с ПВХ покрытием, плотность 650 г/м. кв.
Сдвижная штора	Не оборудовано / с одной стороны / с двух сторон
Сдвижная крыша	Не оборудовано / оборудовано
Промежуточные боковые стойки	На болтовом соединении / Быстросъемные откидные
Боковые борта	Двух-секционные
Задние ворота	Плакированный металл
Внутренняя обрешетка	Доска
Прочее оборудование	Боковая защита алюминиевая на откидных кронштейнах Задний противоподкатный брус стальной окрашенный Пластиковые крылья Резиновые брызговики Резиновые отбойники на заднем портале Ручка-поручень для подъема в кузов Оцинкованная лестница для подъема в кузов

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции